

Nantes, le 29 mars 2021

Modernisation de la ligne Clisson - Cholet

Fin des travaux et mise en service des trains supplémentaires

Pour une meilleure desserte quotidienne et plus de confort.



La dernière phase des travaux de modernisation de la ligne Clisson – Cholet a pris fin ce week-end avec la mise en place de :

- la signalisation automatique sur l'ensemble de la ligne permettant d'augmenter le nombre de trains avec 5 allers-retours supplémentaires du lundi au vendredi dès ce lundi 29 mars.
- la voie d'évitement de Torfou permettant le croisement des trains (celle-ci est commandée par le poste d'aiguillages informatisé de Torfou piloté depuis Clisson).

Pour rappel, les travaux de modernisation de la ligne Clisson Cholet se sont déroulés sur près de deux ans et demi, avec l'objectif de mieux relier les deux principaux bassins d'emplois de la région que sont la métropole nantaise et le bassin du Choletais. Le montant de l'opération s'est élevé à 48,3 M€ financés à hauteur de 73 % par la Région des Pays de la Loire, soit 35 M€, 13% par l'Etat, 10 % par SNCF Réseau et 4 % par l'Agglomération du Choletais. Les travaux ont permis de renouveler la voie, de moderniser la signalisation, et de créer la nouvelle halte de Torfou sur le site originel de La Colonne.

Des travaux d'envergure

Les principaux travaux de modernisation ont été menés par SNCF Réseau en fermeture complète de ligne de juillet 2018 à avril 2019. Ils ont consisté à :

- renouveler la voie ferrée (rails, traverses et ballast) sur 30 km ;
- rénover les ouvrages d'art de La Bernardais (Cugand), La Doucinière (Cugand/Boussay), La Coquechanière (Saint-Christophe-du-Bois), Le Pont noir à Boussay et La Pommerais à Saint-Christophe-du-Bois ;



- **supprimer** 4 passages à niveau (n°6 de Cugand, n°21, 22, et 24 de Sèvremoine) et **automatiser** 4 passages à niveau (2 passages à niveau à Stop à Sèvremoine et 2 passages à niveau privés à Mortagne-sur-Sèvre et Cholet) ;
- **déplacer la halte de Torfou** à l'emplacement de la gare historique Torfou-Tiffauges et la rendre accessible pour les personnes à mobilité réduite (PMR) ;
- **créer une voie d'évitement et un poste d'aiguillage informatisé** à Torfou pour permettre le croisement des trains ;
- **mettre en accessibilité** des haltes de Cugan, Boussay et Torfou.

Les travaux de signalisation se sont déroulés en ligne exploitée à partir d'avril 2019.

Pour une offre de services doublée en semaine

Du lundi au vendredi - 5 allers-retours supplémentaires sur la ligne Nantes – Cholet (contre 4 jusqu'à présent) :

Les gares de Torfou, Boussay-la-Bruffière et Cugand sont également desservies.

- ✓ Nantes 06h35 > Clisson 6h54 > Cholet 07h31
- ✓ Nantes 08h35 > Clisson 8h54 > Cholet 09h29
- ✓ Nantes 11h35 > Clisson 11h53 > Cholet 12h27
- ✓ Nantes 15h51 > Clisson 16h10 > Cholet 16h46
- ✓ Nantes 19h35 > Clisson 19h54 > Cholet 20h29

- ✓ Cholet 07h55 > Clisson 8h30 > Nantes 8h50
- ✓ Cholet 9h54 > Clisson 10h26 > Nantes 10h46
- ✓ Cholet 12h39 > Clisson 13h13 > Nantes 13h31
- ✓ Cholet 14h50 > Clisson 15h24 > Nantes 15h42
- ✓ Cholet 16h10 > Clisson 16h45 > Nantes 17h02

Le samedi - 1,5 aller-retour supplémentaire :

- ✓ Nantes 7h35 > Clisson 7h54 > Cholet 8h29
- ✓ Cholet 12h39 > Clisson 13h13 > Nantes 13h31
- ✓ Cholet 18h57 > Clisson 19h31 > Nantes 19h50

Le dimanche - 2 allers-retours supplémentaires :

- ✓ Nantes 08h35 > Clisson 8h54 > Cholet 09h29
- ✓ Nantes 18h25 > Clisson 19h04 > Cholet 19h17
- ✓ Cholet 9h54 > Clisson 10h26 > Nantes 10h46
- ✓ Cholet 17h12 > Clisson 17h45 > Nantes 18h02

CONTACTS PRESSE

Sophie Ferger : sophie.ferger@paysdelaloire.fr – 07 72 21 16 97
Véronique Poiron – veronique.poiron@reseau.sncf.fr – 06 86 30 37 71

